

Mødereferat

Dato:	26. november 2014
Deltagere:	Michael Hjernø Olesen (MHO), Søren Gynther-Sørensen (SGS), Søren Hougaard Jensen (SHJ), Ditte Sarto (DS), Carsten Gyldensted (CG)
Fraværende:	
Kopi til:	Grundejere i Grundejerforeningen Københavnsgården
Referent:	Ditte Sarto (DS)
Formål med mødet	Bestyrelsesmøde
Næste møde:	19. februar 2015, kl 20:00 hos Søren Hougaard Jensen, Katterhøjvej 1

KOMMENTARER TIL SIDSTE REFERAT

- 1) Godkendt.

OPGAVER FRA SIDSTE MØDE

- 2) De grønne områder:

CG har korresponderet med Kim Jensen fra Forte om hvilke områder der skal høre under Fortes vedligeholdelse fremadrettet. Det er aftalt, at Forte giver et nyt bud på det nuværende område bortset fra vedligeholdelse langs stien på Sandmosevej mellem nummer 44 og 54.

Der er også aftalt at brombærkrat/buskadset på den sydlige del af græsstykket ned mod bækken bag Søsterhøjvej vil blive skåret tilbage pr. 1. april 2015.

- 3) Trafik og Veje:

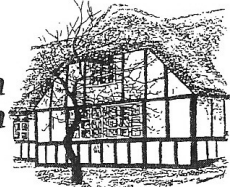
Østerskovgård er bestilt til snerydning efter samme retningslinjer som sidste år.

Den endelige regning fra Slaghul.dk for udbedring revner/huller/afskallinger, 5 nye kantsten, højtænder og revneforsegling af Katterhøjvej overskred forventeligt de oprindeligt afsatte 25.000 kr. og beløb sig endeligt til 37.800 kr.

- 4) Status på trafiksituationen – siden sidst.

På sidste bestyrelsesmøde blev det aftalt, at MHO atter ville rykke kommunen for status på situationen omkring oprettelse af bussluser på Ny Moesgårdvej. Efter at have rykket kommunen i flere omgang for den lovede lukning (med bussluser) af Ny Moesgårdvej, fik MHO oplyst at dette arbejde er sat i bero. Den tænkte trafikbetjening af Moesgård Museum med en vej syd for Moesgård Allé (gennem Fulden fredningen) er blevet stoppet af Naturklagenævnet. En udvidelse af Allén havde kommunen heller ikke kunnet få igennem. Kommunen har reelt ikke nogen plan B hvorfor de lovede bussluser også er sat i bero.

I september måned begyndte kommunen at asfaltere Ny Moesgårdvej hvilket klart indikerede, at noget var under opsejling. Og den 26 september udsendte kommunen deres afgørelse: Sandmosevej lukkes helt ved Oddervej, Moesgård Allé ensrettes ind mod Moesgård Museum og Ny Moesgårdvej skal bruges som vej væk fra museet. Samtidig kom der en indkaldelse til et



informationsmøde hos Kommunen der afholdtes den 2/10-2014. I dette deltager MHO, SHJ og CG. Det oplyses at planen bliver iværksat inden museets åbning. Kommunen er i gang med en VVM undersøgelse for en mere permanent løsning hvor arbejdet forventes at tage flere år.

Den 7. oktober i forbindelse med et interview med JP Århus offentliggøres kommunens indledende arbejde på et høringshæfte med fem nye skitserede forslag der skal indgå i en VVM undersøgelsen. MHO kontakter kommunen og får bekræftet at busluser på Ny Moesgårdvej indgår i alle de 5 skitserede forslag.

GRF Askehøjen, Grf Teglbakken og Grf Københavnsgården begynder at maile til hinanden for at sikre en koordinering af vores indsats. Dette arbejde udvides til at omfatte alle kendte grundejerforeninger, vejlaug, institutioner, Fællesrådet, Golfbanen etc. Det aftales at afholde et fællesmøde hos Aarhus Golf Center den [29/10-2014](#) kl 20. Fra GRF Københavnsgården deltager MHO og SHJ. Det bliver et langt møde da det er vanskeligt at skabe en fælles konsensus både om mål og strategi. Gruppen af mennesker ender dog med at nå til enighed om tre krav:

1. Moesgård Alle åbnes for biltrafik i begge retninger
2. Ny Moesgårdvej lukkes med busluser så kun busser og tung trafik kan passere.
3. Sandmosevej genåbnes

En enkelt grundejerforening (GRF Sandmosevej 18-24) står uden for ligesom der er enkeltpersoner der ikke kan bakke op om planen. Indenfor vores GRF, er der medlemmer, der går ind for en fortsat lukning af Sandmosevej ud mod Oddervej, ligesom der ikke er enighed om spørgsmålet indenfor bestyrelsen. GRF har dog valgt at deltage i trafikgruppen, og arbejde for en genåbning af Sandmosevej, hvilket er i overensstemmelse med et flertal af GRFs medlemmers tilkendegivne holdning. Der er enkelte parceller som har meddelt bestyrelsen, at de gerne vil stå udenfor trafikgruppen.

Trafikgruppen i Skåde er efter fællesmødet en realitet. Der nedsættes en kommunikationsgruppe bestående af en repræsentant fra hver af følgende: GRF Københavnsgården, GRF Teglbakken, GRF Askehøjen, Beboerforeningen Skådehøjen og Moesgårdvej. Werner Kaihøi gøres til talsmand. I mellemtiden tiltræder Moesgård Museum samt yderligere Grundejerforeninger trafikplanens tre punkter. Der forfattes et brev til rådmanden samt alle byrådspolitikere. **Dette brev er vedlagt.** Der udsendes også en pressemeddelelse som efterfølgende kommer i 5 medier: P4 Østjylland, JP Århus, Aarhus Stiftstidende, Lokalavisen samt TV2 Østjylland.

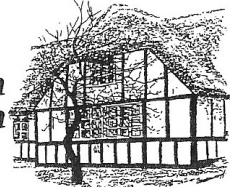
Kommunen reagerer hurtigt på baggrund af det massive pres –både fra borgere og medier – og der indkaldes til et dialogmøde. Mødet afholdes den 13/11 kl 17:30 på Unge Hjemms Højskole. Fra GRF Københavnsgården deltager MHO og SHJ. TV2 Østjylland dækker mødet. Kommunen lover at imødekomme punkt 1 og 2 på trafikplanen men skal dog lige have afklaret formalia – herunder drøftelse med Politiet. Åbningen af Sandmosevej sparkes til hjørne. De erkender at lukningen har givet en stribe ulemper og hensigtsmæssigheder herunder

- Meget forøget trafik på Hamphøjvej
- Venstresving fra Oddervej ind ad Brunbakkevej hvilket blokerer Oddervej
- U hensigtsmæssig afvikling i krydset Emiliedalsvej og Oddervej

Den har dog også den fordel at trafikken glider lettere på Oddervej iht deres egne målinger. Beboere langs Sandmosevej bifalder også den faldende trafikmængde og den lavere hastighed.

Der aftales et nyt møde og denne gang med deltagelse af Rådmanden. Trafikgruppen i Skåde mødes efter dialogmødet og aftaler også deres videre forløb.

Den 18/11-2014 mødes kommunikationsgruppen i Trafikgruppen og forfatter et nyt brev til Rådmanden, Byrådspolitikerne samt medierne. **Brev er vedlagt.** Endnu en gang opnås der spalteplass i medierne som kontinuert dækker sagen. Senest med lederen i JP Aarhus. Sagen fylder



også meget hos kommunen og politikerne. Vedlagte link er fra byrådsmødet den 19/11 hvor punkt 4 omhandler trafikproblemerne. Punktet starter ca 9 min inde i mødet og varer ca 14 minutter og Trafikgruppen i Skåde omtales i denne sammenhæng flere gange.

http://filer.aarhuskommune.dk/filer/Byr%C3%A5dsm%C3%B8der%202014/20141119webyld/dags_20141119.mp3

Der er nu fastsat en dato for næste dialogmøde (se aktivitetskalender). Samtidig har vi modtaget et officielt brev retur fra Rådmand Christian Würtz **hvilket også er vedlagt**.

5) Festudvalget

Tak for et godt sommergrillarrangement den 24. august 2014 ☺

Det forlyder at festudvalget barsler med noget større til næste år.

6) Problemer med snerydning pga. parkerede biler

Der bliver skrevet til de beboere på Søsterhøjvej som ikke er medlem af grundejerforeningen for at gøre opmærksom på, at der pga. snerydning ikke må parkeres langs vejene. Parkering skal foregå på egen grund eller på de parkeringspladser, der er oprettet til dette.

Der skal samtidig lyde en opfordring til medlemmerne i vores egen forening til, at man i de perioder hvor der sneryddes, parkerer enten i egen indkørsel eller på parkeringspladserne, så sneskraberen kan komme til.

AKTIVITETSKALENDER

Herunder følger en kalender over de næste planlagte aktiviteter.

- Den 9. december 2014 er der dialogmøde med kommunens repræsentanter og trafikgruppen i Skåde. Det er ikke et borgermøde hvorfor enkeltpersoner ikke er inviteret – men kun repræsentanter for grundejerforeninger, institutioner, vejlaug, etc.
- Bestyrelsesmøde: budget og regnskabsmøde den 19. februar 2014 kl. 20.00 hos Søren Hougaard Jensen.
- Der holdes generalforsamling mandag den 13. april 2015 kl. 19.00 i Kløverhytten.